

VOILE. Transat Jacques Vabre

# Un plateau exceptionnel

Avec un record de 60 bateaux, la 8e édition de la Jacques Vabre va réunir 120 marins.

Il y a ceux qui restent, ceux qui arrivent et ceux qui reviennent. En réunissant 120 navigateurs, la 8e Transat Jacques Vabre qui s'élancera les 3 et 4 novembre bat tous ses records précédents. Et dans toutes les classes il n'y a que du lourd. Du coup la course s'annonce « belle et très disputée », comme l'a souligné Bruno Luisetti, le PDG de Kraft Foods France, sponsor de l'épreuve. Et il n'a pas tort.

## Lemonchois favori

Dans la catégorie des multicoques 60 pieds, Pascal Bidégorry, le dernier vainqueur sur son Banque Populaire, associé à Yvan Ravussin, aura fort à faire pour défendre son titre face à Franck Cammas (Groupama 2) double vainqueur de l'épreuve et qui a reconstitué le tandem magique de 2001 avec le Suisse Steve Ravussin. Rien que dans ce duel il y aura une querelle familiale chez

les Helvètes. Le Normand Lionel Lemonchois qui, l'an passé, a pulvérisé le record de la Route du Rhum entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre sur son Gitana 11, envisage très sérieusement d'être le premier à entrer dans la Baie de tous les saints avec son complice Yann Guichard. Mais attention Yvan Bourignon et Jacques Vincent sur Brossard et les jeunes Antoine Koch et Grégory Gendron (Sopra) ne partent pas battus.

Dans la catégorie des monocoques de 60 pieds, il faudra compter, entre autres, sur Armel Le Cléac'h (Brit'Air), Bernard Stamm (Cheminées Poujoulat), Mike Golding (Ecover), Michel Desjoyeaux (Foncia), Yann Eliès (Generali), Loïck Peyron (Gitana Eighty), le vétéran Mike Birch (Great American III), Kito de Pavant (Groupe Bel), Yannick Bestaven (Cervin ENR), Marc Guillemot (Safran), Jean Le Cam (VM Matériaux), sans oublier Roxy, 100 % féminin avec Samantha Davies et Jeanne Grégoire. Excusez du peu.

Dans la pléthorique (29 inscrits)



Alexis et Roger Langevin lors de la conférence de presse à Paris mercredi soir (photo Pascal Leffrand)

Class 40, où l'on relève la présence de Florence Arthaud ou Patrick Morvan, les espoirs normands reposeront sur les solides épaules de Jean-Edouard Criquioche. Enfin en catégorie multicoques 50 pieds, qui devrait

être dominée par le duo Franck-Yves Escoffier/Karine Fauconnier (Crêpes Whaou !) on suivra attentivement l'équipage 100 % havrais Roger et Alexis Langevin sponsorisé par l'entreprise locale Négocéane.

## 55 années

Pas moins de 55 ans séparent le vétéran de l'épreuve, le Canadien Mike Birch, 74 ans du benjamin, l'Anglais Ned Collier Wakefield, 19 ans. Et le gamin a tout à apprendre de l'ancien, légendaire vainqueur de la première Route du Rhum en 1978, et qui en sera à sa troisième participation à la Jacques Vabre. Mais les deux hommes ne s'affronteront pas directement puisque le premier court en Class 40 et le second en monocoque 60 pieds.

## 10 Nationalités

La Transat Jacques Vabre ne cesse de s'internationaliser. Ainsi, cette année, pas moins de dix nationalités seront représentées : française, bien sûr, mais aussi anglaise (15), Suisse (5), belge (3), italienne (2), canadienne (1), allemande (1), hollandaise (1), américaine (1) et irlandaise (1).

## 8 vainqueurs

Huit anciens vainqueurs de l'épreuve se présenteront sur la ligne de départ les 3 et 4 novembre. Franck Cammas auréolé de deux victoires en multicoques 60 pieds (2001 et 2003), Steve Ravussin (2001 en multi), Gaël Le Cléac'h (2001 en mono), Pascal Bidégorry et Lionel Lemonchois qui étaient associés en 2005 (multi 60 pieds), Franck-Yves Escoffier (2005 en multi 50 pieds), et Loïck Peyron, qui compte deux victoires, mais a la particularité de s'être imposé, aussi bien en multicoques qu'en monocoque.