

VOILE. Transat Jacques-Vabre

Les Langevin à bon port

L'équipage composé de Roger et Alexis Langevin sur le seul trimaran sponsorisé par une entreprise havraise, Négocéane, a franchi la ligne d'arrivée dimanche soir.

Il s sont un peu déçus. Pas d'être arrivés, car après tout, comme l'avait souligné Roger Langevin avant le départ, « *il faut avant tout amener le bateau de l'autre côté de l'océan pour voir ensuite le classement* », mais justement par leur position. L'équipage havrais, le père et le fils, termine donc à la cinquième place. Pas de quoi se plaindre dans un premier temps, puisque c'est la première fois que Roger Langevin pénètre dans le port de Salvador de Bahia depuis 2001, puisqu'en 2003 et 2005 il avait été contraint à l'abandon, alors qu'il était associé à Henriette Lemay. Cette fois, au moins, le trimaran de 50 pieds, Négocéane, mouille au milieu des autres à l'extrémité de la baie de Tous les Saints.

Les deux Normands ont effectué la course en 21 jours, 2 heures et 56' à la vitesse moyenne de 8,6 nœuds. Ce n'est pas fantastique, car sans doute le trimaran avait-il un potentiel supérieur qui lui au-



Les deux Normands Alexis et Roger Langevin ont traversé l'Atlantique en 21 jours, 2 heures et 56 minutes à la vitesse moyenne de 8,6 nœuds

gocéane. Comme le dit Roger, « *le bilan est positif. Mais il y a un petit goût d'amertume quant au classement. Cette cinquième place nous laisse sur notre faim de compétiteur, surtout pour Alexis qui aurait secrètement aimé troquer une place sur le podium. Mais bon, pour lui, j'espère que cette première n'aura été que du plaisir* ».

L'avenir appartient désormais à Alexis qui a l'expérience d'une course transatlantique, ce qui n'est pas donné à tout le monde. A 27 ans, il peut nourrir d'autres pro-

jets pour se lancer à la conquête des océans et de titres. Le tout sera de trouver le bon bateau avec des sponsors. C'est dur, mais ça fait aussi partie du métier.

Quant à Roger, il tire sa révérence. Quatre départs de la Jacques-Vabre, pour deux arrivées, deux Route du Rhum, avec un podium (en 2002) et une troisième place en monocoques de 50 pieds, et des victoires dans des tas d'autres courses, Roger peut quitter le monde des courses transocéaniques la tête haute. « *Cette dernière grande course avec les pros n'aura*

été que de l'enchantement avec ces redécouvertes familiales et un nouvel œil sur les choses de la mer et des personnes restées à terre. Mais ceci est une longue histoire philosophique à développer ultérieurement », conclut-il.

Une page havraise de la course au large se tourne, mais avec Alexis Langevin, mais aussi Stan Maslard, la relève de talent est prête. Et si les deux jeunes s'associaient lors de la prochaine ? Il y a peut-être quelque chose à creuser par là.

**Roger raccroche,
Alexis continue**

rait permis de gratter la quatrième place, voire même la troisième, puisque le bateau de Anne Caseneuve était dans les cordes du Né-